



# B.4.1




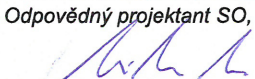
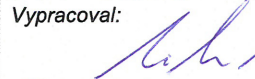
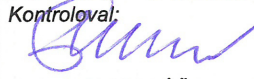
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“		
		

<b>Správce:</b> 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. STANISLAV JAROŠ  <b>Asistent HIP:</b> ING. IVAN GRISA
--	---	--

<b>Zpracovatel částí:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

<b>Středisko:</b> <b>TECHNICKÝCH DOZORŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. JAN SEDLÁČEK	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  NIKOLAS NITRAN	<b>Vypracoval:</b>  NIKOLAS NITRAN	<b>Kontroloval:</b>  ING. JAN SEDLÁČEK

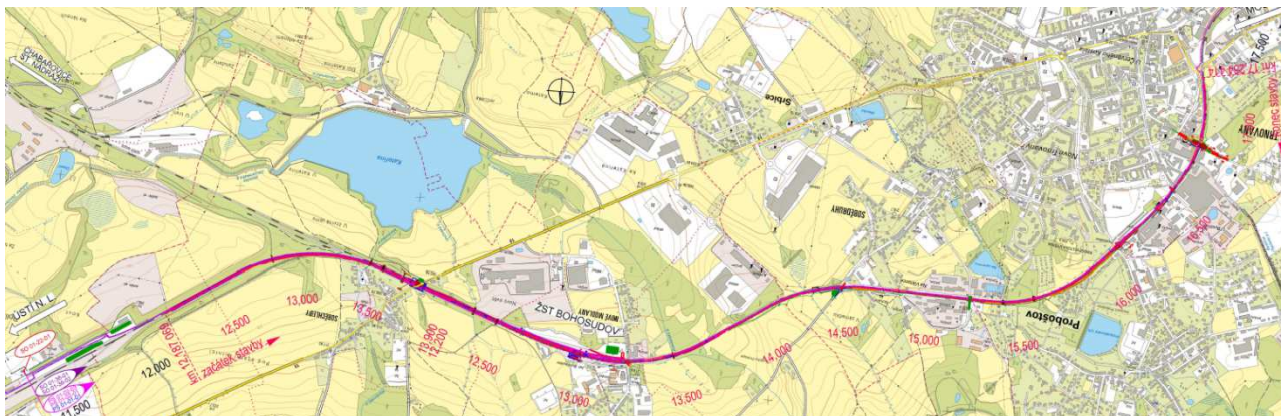
<b>Název akce:</b>  <b>REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 17-071.640  <b>Projektový stupeň:</b> DSP
<b>Název PS/SO:</b>  <b>ZÁSADY BOZP</b>	<b>Datum:</b> 11 / 2018  <b>Číslo částí:</b> B.4.1

Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

# Plán BOZP na staveništi



Název stavby:

## Rekonstrukce žst. Bohosudov

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ	709 94 234	Bc. Jiří Svoboda, MBA	epodatelna@szdc.cz
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Ing. Stanislav Jaroš ČKAIT: 0011245	stanislav.jaros@sudop.cz 477 012 242
Zhotovitel:				
Zpracovatel aktualizace Plánu BOZP:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Nikolas Nitran SGS/018/KOO/2015	nikolas.nitran@sudop.cz 722 617 078
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				

Druh stavby:	Rekonstrukce drážní stavby
Umístění stavby:	Kraj: Ústecký, k.ú.: Unčín u Krupky (675 318), Soběchleby u Krupky (751 570), Bohosudov (675 288), Nové Modlany (675 296), Krupka (675 261), Sobědruhy (751 502), Teplice-Trnovany (766 259), Teplice (766 003) Železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,238 (kolejově)
Charakter stavby:	<p>Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.</p> <p>Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.</p> <p>Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.</p> <p>Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.</p> <p>Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.</p> <p>Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/13 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).</p>
Účel užívání stavby:	<p>Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 135 km/h pro klasické vlakové soupravy.</p> <p>V zastávkách Krupka-Bohosudov a Proboštov budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k.</p> <p>V celém úseku a v žst. Bohosudov bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.</p>
Termín výstavby:	Termín realizace je: 02/2020 – 10/2021
Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	<p>Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace</li> <li>- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky</li> <li>- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení apod.</li> <li>- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.</li> </ul> <p>Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:</p>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.</li><li>- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu</li><li>- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku</li></ul>
--	--

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP vychází z projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP pro akci Rekonstrukce žst. Bohosudov firmou SUDOP PRAHA a.s. v 11/2018.

**1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:**

*Město Krupka, Mariánské náměstí 32, 417 42 Krupka 1*

*Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2*

*Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem  
SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem*

**2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:**

**a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:**

- Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na 20 km/h s platností pro celé staveniště. Tato rychlost bude uvedena hlavních tabulích při vjezdech na staveniště.



- Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a podél trati doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ každých 100m. Průběžně kontroluje stav osazení tabulek a jejich směřování vně staveniště.
- Je nutné bezpečně vymezit prostor zábranami pro pohyb osob v dostatečné šíři aby nebyly zasaženy stavbou ani projíždějícími vozidly a dopravním značením je do těchto míst nasměrovat.
- Stavby pozemních objektů, mostů, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, bude bezpečnost provozu vozidel a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP.
- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou během pracovní doby uzavřené či střežené, po pracovní době uzavřené a budou očíslované.
- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím, nebo oplocením.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

#### **b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:**

- Pracovní doba od 7 do 17 hodin nevyžaduje osvětlení pracoviště

#### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:**

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).



Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

- Zhotovitel zajistí označení v místech podjezdů nadzemního vedení tabulemi „POZOR, OCHRANNÉ PÁSMO VN“

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:



- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

#### Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

#### Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

#### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:**

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrované-ho záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasící prostředky.

**Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO<sub>2</sub>, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!**

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS
- HZS – tel.: 150
- JPO HZS SŽDC Ústí nad Labem – tel.: 972 424 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001





**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:**

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

ZS 2: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky

ZS 3: silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – vjezd na nákladíště

ZS 4: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – silnice III/25 349 (Bohosudovská)

ZS 5: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – silnice III/25 349 (Bohosudovská) – U zámečku – Důlní

ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové

ZS 11: silnice I/13 (Soběchleby) – Soběchleby, Náves – účelová komunikace na p. p. č. 656/5 k. ú. Soběchleby u Krupky a dále podél trati

ZS 12: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky

ZS 13: silnice I/13 – polní cesta podél areálu KNAUF INSULATION s. r. o.

ZS 14: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – Důlní – U lesíka

ZS 15: silnice I/13 (křižovatka Masarykova – Přítkovská) – Přítkovská – Proboštovský sad

- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny **výstražné tabulky (POZOR – OCHRANNÉ PÁSMO VN)**, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.

- Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

- V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

- Použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené.

- Chemická WC.

- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen.

- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.



- Čerpání vody bude řešeno ze stávajících veřejných řadů a hydrantů případně přípojek nacházejících se v prostoru stanice a zastávky. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:**

- Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).

- Nebezpečí povodně nehrozí, neboť se stavba nenachází v zátopovém území.

- Ručně hloubený výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí či svahování.

- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:**

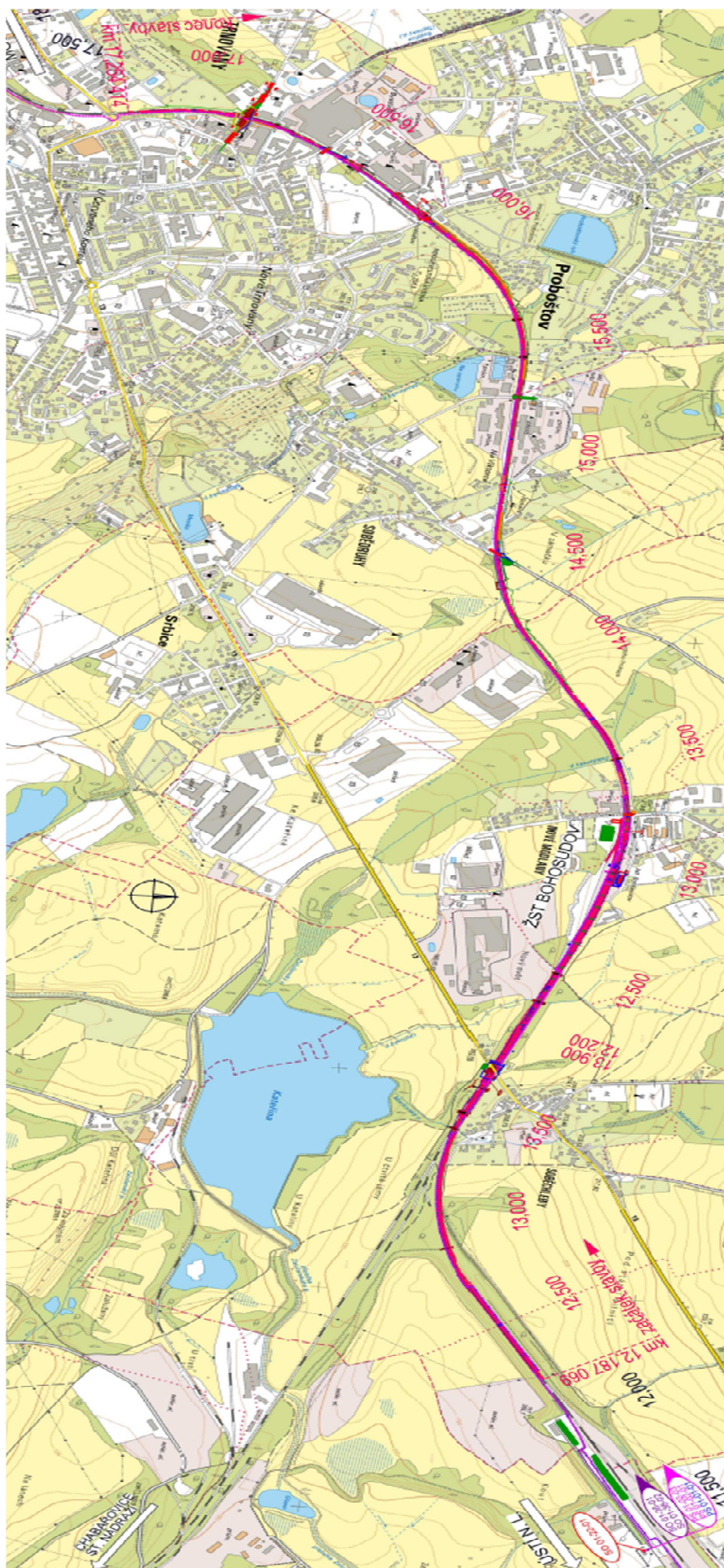
- Zařízení staveniště bude zřízeno pomocí mobilních buněk.

- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích a kolejovou dopravou. Materiál bude deponován na ZS popsaných v Zásadách organizace výstavby.

ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	11,5	vlevo	ČD a. s.
ZS 2	13,6	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 3	13,1	vlevo	ČD a. s.
ZS 4	14,5	vpravo	ČR/SPÚ
ZS 5	15,2	vpravo	SM Teplice
ZS 6	16,9	vpravo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 11	12,9	vpravo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 12	13,4	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 13	12,4	vpravo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 14	15,4	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 15	16,1	vlevo	ČR/SŽDC s. o.

- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu.



**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:**

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob.
- Startovací výkopy pro protlaky budou zajištěné proti sesutí stěn výkopu svahováním, nebo pažením. Proti pádu osob do výkopu budou zajištěné pevným zábradlím na hraně výkopu, nebo zábranou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Strojně prováděné výkopy budou pažené, popřípadě svahované dle soudržnosti zeminy.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:**

- V prostoru stavby je nutno počítat s pohybem pěších. Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky



nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

**j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:**

**Betonářské práce** – patky sloupů trakčního vedení, sloupků oplocení, dopravních značek, podkladní betony, podbetonávky potrubí, drenáží, šachty, propustky, mosty apod. budou provedeny s dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích.

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců
- Bude provedená jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz l) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutýčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění
- Betonáž bude prováděná pomocí čerpadla na beton při pohybu pracovníků po pracovní lávce. Na armaturu se nebude vstupovat, pohyb po horní straně bednění je nepřipustný.
- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:**

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti,





kteře stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

**l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:**

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.



- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Demontáž a montáž stožárů bude provedena pomocí jeřábu a montážní plošiny.
- Pomocné stavební konstrukce – lešení mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- Budou zajištěny proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakování atd.,
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,
- Zajistit stabilitu lešení,
- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.

Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěn střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:**

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

**n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:**

- V rámci této stavby se nepředpokládá s montážemi stropů.
- Při využití dočasného mobilního lešení, dodržení bodu o)

**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:**

- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.
- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými při pádu předmětů.

#### Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).

- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

**p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:**

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, deponie materiálu bude zajištěna pomocí oplocení.

- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu

- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou

- Práce ve výšce budou prováděny z montážní plošiny, nebo budou zajištěné proti pádu osob lešením, nebo pracovní lávkou se zábradlím.

- Pomocné stavební konstrukce (lešení, pracovní lávka) budou zřizovány při vázání armatury a při betonáži. Práce při stavbě lešení a montáži pracovní lávky mohou provádět jen pracovníci seznámení se způsobem montáže.

- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:**

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži a montáži stožárů, kolejových roštů a jiných prefabrikátů, případně při skládání některých materiálů.

- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.

- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:**

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:**

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude trvalé po dobu stavby a využíváno i podzhotoviteli. Nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost jiným zhotovitelem.

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:**

- Časový harmonogram prací bude zpracováván aktualizací před zahájením prací.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:**

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 4)





- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



## **PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS**

### CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

### Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – (plastiková kartička)



### Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení §

50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:**

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Zpracováno v Praze v listopadu 2018

Zpracoval:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 210

**Nikolas Nitran**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@sudop.cz

Tel.: 722 617 078

### 3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017, zpracovaná oddělením BOZP SŽDC
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis SŽDC Bp1
5. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem



# **OZNÁMENÍ OIP V ÚSTÍ NAD LABEM** **O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ** **Dle zákona č. 309/2006 Sb.**

## **1. Datum odeslání oznámení**

**XX.XX.XXXX**

## **2. Zadavatel stavby – název**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC)**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

**IČ: 709 94 234**

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

### **Kontaktní zaměstnanci:**

- a) ve věcech smluvních: **xxxxx XXXXX**, tel.: ..... (mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)  
b) ve věcech technických: **xxxxx XXXXX**, tel: ....., e-mail: .....  
c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele: **xxxxx XXXXX**, tel: ....., e-mail: .....  
d) koordinátor BOZP: **xxxxx XXXXX**, tel: ....., e-mail: .....

### **Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

## **3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště na železniční trati**

**č. 130 Železniční trať Ústí nad Labem – Most**

km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,238 (kolejově)

**Kraj Ústecký, k.ú.: Unčín u Krupky (675 318), Soběchleby u Krupky (751 570), Bohosudov (675 288), Nové Modlany (675 296), Krupka (675 261), Sobědruhy (751 502), Teplice-Trnovany (766 259), Teplice (766 003)**

Číslo tratě podle jízdních řádů: **130**

**„Rekonstrukce žst. Bohosudov“**

## **4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, předmětem je zvýšení traťové rychlosti až na 135 km/h pro klasické vlakové soupravy.

V zastávkách Krupka-Bohosudov a Proboštov budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k. V celém úseku a v žst. Bohosudov bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

**5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.**

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Ostatní práce se neprovádějí (**1,2,3,4,7,8,9,10**) Dvukolejná železniční trať **s trakčním vedením.**

**5. Zhotovitel – název**

XXXXXXXXXX

**IČ: XXX XX XXX**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ..... , spisová značka ..... ,  
zastoupena, .....

**6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby**

**SUDOP PRAHA a.s.**, zaměstnanec **Nikolas NITRAN**, tel.: 722 617 078,  
nikolas.nitran@sudop.cz

**IČ: 257 93 349**

Číslo osvědčení: **SGS/018/KOO/2015**

**Kontaktní adresa/ adresa pro doručování písemností:**

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby**

..... , zaměstnanec ..... , tel.: .....

**IČ: XXX XX XXX**

Číslo osvědčení: **XXXXXXXXXXXX**

**Kontaktní adresa/ adresa pro doručování písemností:**

.....

**8. Datum předání staveniště**

..... , plánované ukončení prací .....

**9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi**

Do ..... fyzických osob – podle projektu stavby

**10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi**

.....-(minimálně podle neprojektovaných prací)- nejsou v době podání všichni stanoveni,  
bude doplněno v **aktualizaci na staveništi**

**11. Identifikační údaje zhotovitelů na staveništi**

..... ,  
..... ,  
..... ,

**OSTANÍ V DOBĚ PODÁNÍ OZNÁMENÍ NEJSOU STANOVENI - bude doplněno  
v aktualizaci na staveništi.**



**12. Jméno (název) zadavatele stavby**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC )**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

**IČ: 709 94 234**

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Správnost uvedených údajů za Stavební správu západ - SŽDC překontroloval: Ing. M. Šesták

.....



Zhotovitel:	Ing. Martin Šesták	podpis:		dne:	29.08.2017							
Za odbory schválil:	Blanka Kosnarová	podpis:		dne:	30.08.2017							
Schválil:	Ing. Lubor Hrušeš	podpis:		dne:	30.08.2017							
Organizační jednotka:												
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD												
Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TU - teroristický útok												
Registr rizik BOZP												
IDENTIFIKACE RIZIKA												
HODNOCENÍ A KLASIFIKACE												
POŽADAVKY A OPATŘENÍ												
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - p	Doba působení - t	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I - S)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ OOPP. DOKUMENT SZDC
Administrativní provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativa *úklid	Administrativní práce:*zaměstnanci v kancelářích - ředitelé SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, přípravatel staveb *technický dozor investora *ukližečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výťahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpatku) obuví do podlahové krytiny(vytažený vlas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U	2	2	3	12	I	*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojízdvového mechanismu (zodpovídá zaměstnanec); *vhodná obuv.
	*technický dozor zaměstnanců v kancelářích *ukližečka	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sněh, led)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U	2	1	2	4	I	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *promptní uklid/posyp v případě sněhu nebo náledí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *ukližečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivních krabic či krabic s projektovou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nevhodné rozmístění nábytek *poškození nábytek *přetížení police *nestabilné uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení	U	2	1	2	4	I	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *nesedat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *ukližečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, vařiče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškození el. instalace *poškozené spotřebiče *poškození přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zásah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO	3	2	5	12	II	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevně poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodlené je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, *nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, *udržovat v pořádku výstražná značení, *dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mít označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *ukližečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřebič - zplodiny hoření	*poškození spalinné cesty *poškozené spotřebiče *poškození přívody vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H	1	4	5	30	II	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářských pomůcek	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešíváčky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, pořežení	U	1	3	2	6	I	*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevstouvat prsty do čelistí sešíváčky,
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby,kávovary, čajovary, espressa, nádobí, nože, otvárače, pád předmětu	popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, pořežení noží a sklem, požár	U/PO	2	3	3	18	I	*opatrnost při vyjívání horké vody z varných konvic zamezení přenášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelítí nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru * nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodu výrobce servis provádět jen odbornou osobou
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomicky řešené pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únavu očí, možné zhoršení zraku, tuhnutí trupu útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP	3	3	4	36	II	* odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumístit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla * správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; * používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; * vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikost); výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose, * přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržité práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zátěžení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); * přestávky se zařazením kompenzačních cviků;
	*ukližečka	Mytí a čištění	Mytí a čisticí prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět v bezpečnostních listech	U/H	2	2	3	12	I	*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávabých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.
Provoz osobních automobilu	*řidiči referenti	Řízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla * povětrnostní a další vlivy * stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmožděny, úmrtí, atd.)	DN/U/P O/H	2	3	5	30	II	*pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstupu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabřzdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel * při jízdě telefonování jen za použití " handsfree sady ", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsaní a nečtení SMS



LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA			HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SZDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	UJDN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu * instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty
		Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	UPO/H	1	5	1	5	I.	* nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	* nesprávném manipulace s výklopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popalenyiny	U	2	2	3	12	I.	*vrata zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče * odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů * dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,
		Chůze po trati, pohyb v kolejisti dopravny	Drážní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektrifiny *střet s vlakem nebo posunujícím dílem	přejetí žel. vozidlem,úraz el. proudem (úmrtí,ujetí končetin,popálení el,proudem,šok,zástava srdce)	U	2	4	5	40	II.	* zákaz vstupu do kolejisté bez řádného rozhlédnutí * chůze po kolejisti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku * použít předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty * při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje * vyzoomění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření * pro přechod kolejisté užívat určené přechody * zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy *střet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí žel. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	* zvýšená opatrnost, zajištění zábradlí * zákaz vstupu do nezajištěného prostoru * vhodná prac. obuv, ochranná přílba * zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů * vstoupit do bezpečnostního výklenku * jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
		Chůze po mostu	Drážní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí žel. vozidlem, odhození po síťtu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě		Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mechnizmů	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s slavebními mechanizmy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány,ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného slav, komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přílby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranit ostronranný materiál *zajistit bezpečné ohrazení event. pevné zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebříky *zákaz použití poškozeného žebříku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajištit dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m) *rampy opatřit protiskluzovými zarázkami *při výstupu se přidržovat madel a příčí *bezpečně ukládání materiálů na podlahách mimo okraj *zarážky při podlahách *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vymežit a zajistit prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálu při bourání *zákaz zdržovat se pod zavášeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1
			Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem,šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Véřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslů, psychický ořes, infkace přenosnou infekci od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instruktaži <b>Jak se zachovat v krizové situaci</b> - video zpracované Policií ČR
		Kontakt s osobami při migraci do evropských zemí a pobyt ve společném prostoru	Rizika vzniklá biologickým ohrožením - infekci	*riziko - infekce, všichni zaměstnanci jsou ohrožení rizikem infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	* dodržování zásad osobní hygieny,

### PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Z.č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty



## PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEDPIS SŽDC BP1

### BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

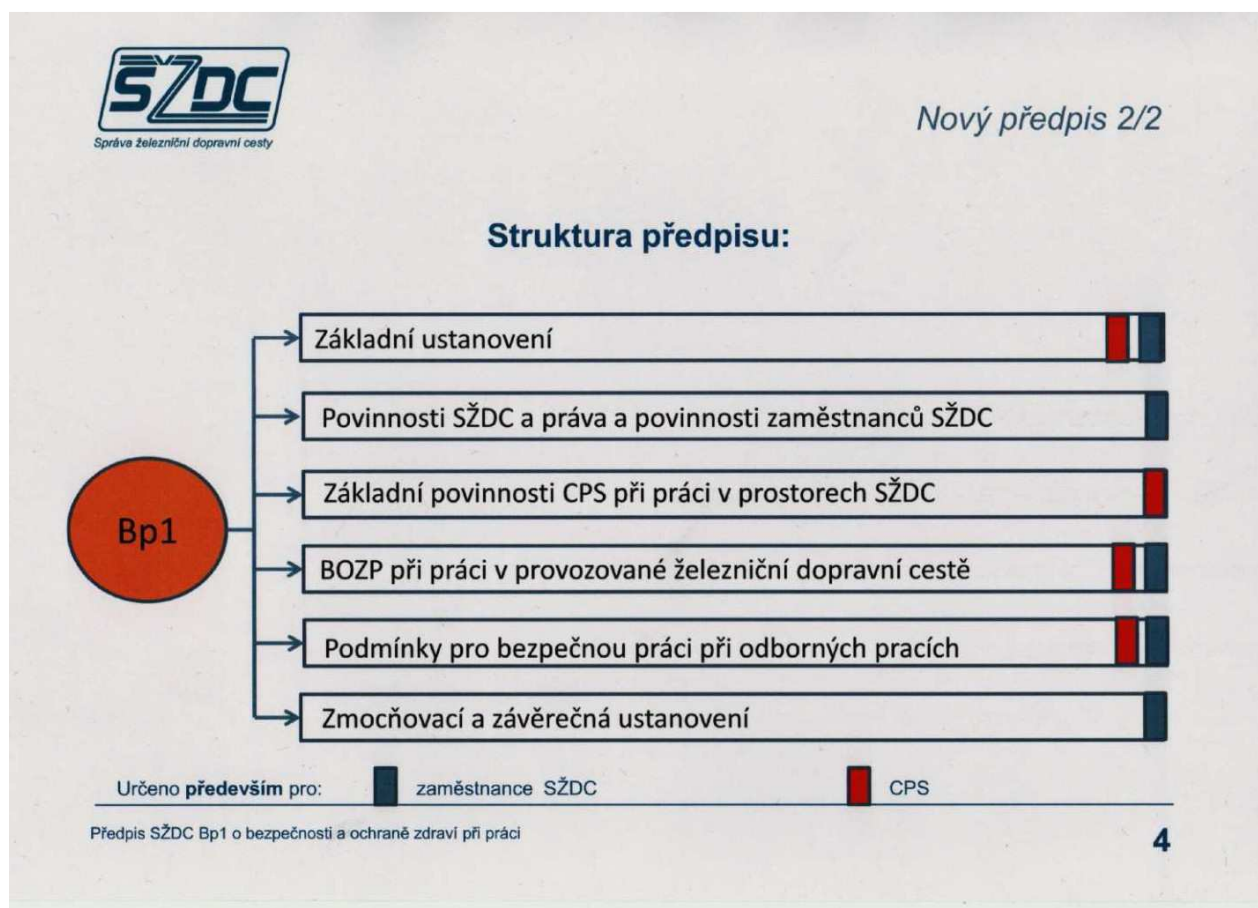
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

#### Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení





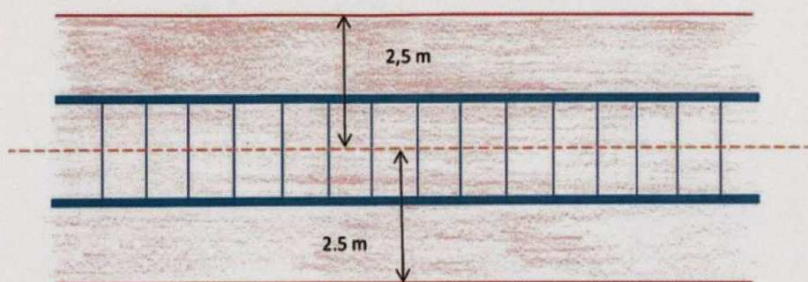
## Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

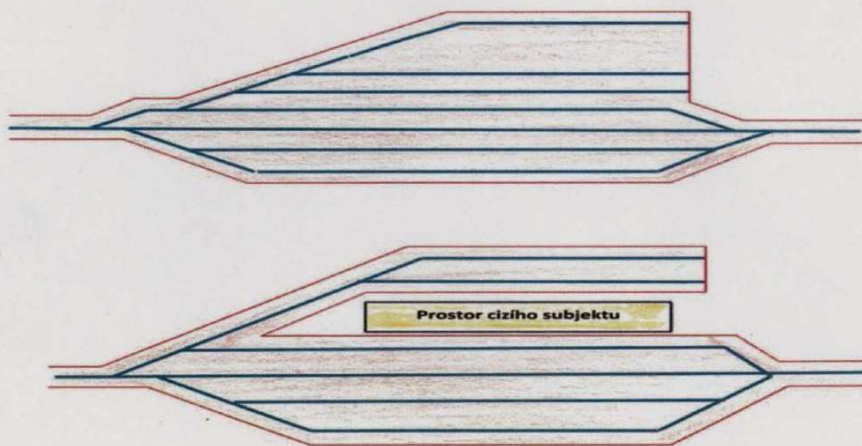


### Změny předpisu – část první 3/6

#### Grafické znázornění hranic dopravní cesty



### Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejíšť



### Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

### Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

#### Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),

#### Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

### Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejíštích skladových areálů a vleček SŽDC.

## Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

## Kapitola III: Práce na zařízení

*Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.*

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

## Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,

- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyločených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyločené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyločených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výlukou koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

## Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyločené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné

komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravy, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v



případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

## Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

## Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

## Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyhloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

## Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li

pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

#### Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

#### Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

#### Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

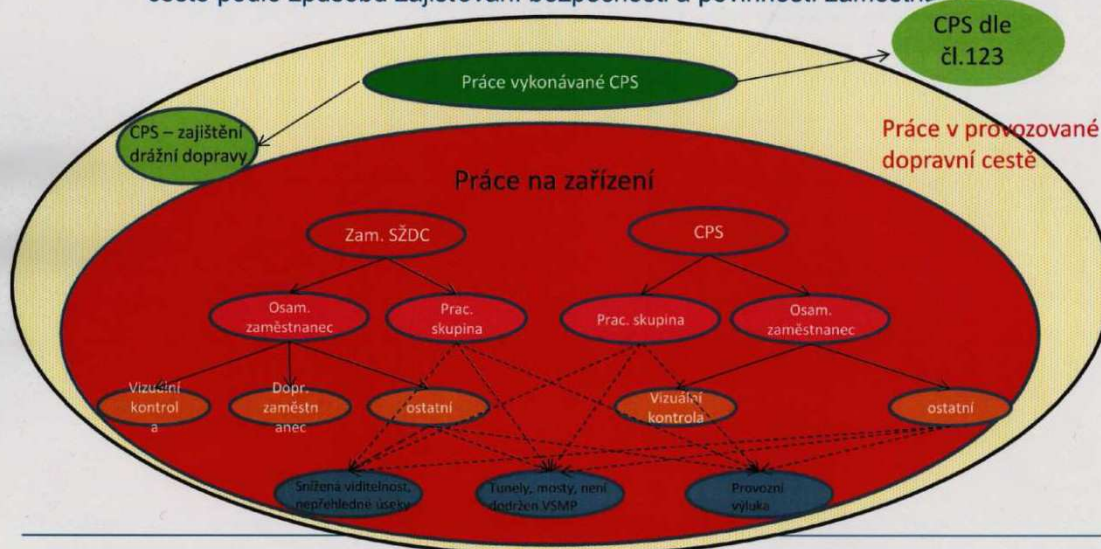
*Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.*

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

*Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.*

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců:



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

## Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

## Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

## Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
  - změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
  - v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
  - změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.
- všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Fakturační adresa – fakturační adresa se liší od doručovací adresy:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, PRAHA 1 Nové Město, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234,

Doručovací adresa pro výsledky vyšetření krve na alkohol:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, Sušická 25, PLZEŇ PSČ: 360 00



FAKULTNÍ NEMOCNICE PLZEŇ

Ústav soudního lékařství

Edvarda Beneše 13, 305 59 Plzeň - Bory  
alej Svobody 86, 304 60 Plzeň - Lochotín  
IČO 0069806 tel.: 377 401 111, 377 103 111

## PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

### A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno a příjmení .....	Datum naroz. ....	Rodné číslo .....	Státní příslušnost 1. ČR, 2. jiná <input type="checkbox"/>
Bydliště (PSČ) .....	Zaměstnavatel .....	Povolání .....	
LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST <input type="checkbox"/> 1. příslušníka policie 2. příslušníka AČR 3. z podnětu lékaře 4. org. státní správy 5. zaměstnavatele 6. na vlastní žádost	DŮVOD K VYŠETŘENÍ <input type="checkbox"/> 1. dep.-kontrola 2. dep.-nehoda 3. zdravotnický 4. kontrola na pracovišti 5. protispol.-jednání 6. jiný důvod	Doba deliktu den ..... h ..... min. Začátek pití alk. den ..... h ..... min. Konec pití alk. den ..... h ..... min. Požití alk.-náp.-po deliktu 1.-ano 2.-ne	Druh alk. množství pivo ..... vino ..... lihoviny ..... Čas, druh a množství
Množství, druh a doba posledního jídla před deliktem .....			podpis žadatele

### B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne ..... h ..... min.									
CHOVÁNÍ <input type="checkbox"/> 1. zdvořilé 2. hluché 3. mnoho- mluvnost 4. exaltovanost 5. tupost	VÝBAVA PŘEDSTAV <input type="checkbox"/> 1. hbitá 2. pomalá 3. útlum 4. bezvědomí	SPOJIVKY <input type="checkbox"/> 1. bledé 2. překrvené	REAKCE ZORNIC <input type="checkbox"/> 1. normální 2. zpomalené	"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS" (Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm) POZOR NA PÁD !!! Doba přetrvávání nystagmu ..... s	Tělesná hmotnost ..... kg výška ..... cm teplota ..... °C puls ..... /min.				
DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)									
Nejistý při chůzi <input type="checkbox"/>	Nejistý při chůzi po čáře <input type="checkbox"/>	Pokus prst - nos nepřesný <input type="checkbox"/>	Romberg III je pozitivní <input type="checkbox"/>	Zk. předklon - záklon je pozitivní <input type="checkbox"/>	Dech vyšetřovaného páchne po alkoholu <input type="checkbox"/>				
Poranění 1. ano 2. ne <input type="checkbox"/>	Druh poranění .....		Nemoc 1. ano 2. ne <input type="checkbox"/>	Druh nemoci .....	Dechová zkouška pozitivní <input type="checkbox"/>				
Požití léků před vyšetřením <input type="checkbox"/>	Název léku, množství, doba požití .....				Vyšetřovaný léky požívá 1. pravidelně 2. užití jednorázové <input type="checkbox"/>				

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí <input type="checkbox"/>	Odběr krve
2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí <input type="checkbox"/>	proveden dne ..... h ..... min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené ..... K desinfekci kůže  
povinnosti odmítá odběr krve z důvodu ..... bylo použito .....

Vyšetření a odběru	Zdravotní
krve přítomen .....	sestra .....
	razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

### C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Vzorek	Číslo vyšetření .....	Vzorek vyšetřen dne .....
doručen dne .....	Zásilka neporušena <input type="checkbox"/> 1. ano 2. ne	
Výsledek vyšetření ..... g/kg	METODA 1. plynová chromatografie 2. ověřovací metoda <input type="checkbox"/>	

razítko oddělení provádějícího vyšetření  
a podpis odpovědného pracovníka



# Seznam laboratoří kvalifikovaných pro stanovování hladiny alkoholu v krvi pro forenzní účely

Odevzdává jí se **vzorky** (uchovávají se v lednici **NĚ v mrazáku !!**) + **1x originál protokolu a 3x kopie protokolu** s uvedením adresy žadatele na daňových dokladech bude žadatel uváděn takto:

## Fakturační adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

## Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

## Praha – středočeský kraj

1. Toxikologická laboratoř Vojenského ústavu soudního lék. ÚVN Praha
2. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. VFN Praha
3. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Na Bulovce
4. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Královské Vinohrady
5. Ústav soudního lék. FN Hradec Králové
6. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Plzeň
7. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN U sv. Anny ~~Brno~~
8. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN s poliklinikou ~~Ostrava~~
9. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN ~~Olomouc~~
10. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice České Budějovice
11. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem
12. Toxikologická laboratoř OKB Nemocnice Most
13. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice Sokolov
14. Oddělení pro klinickou a soudní toxikologii Krajské nem. Liberec
15. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Krajská nemocnice Pardubice



# PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

## A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno ..... Datum ..... Rodné ..... Státní příslušnost .....  
a příjmení ..... naroz. ..... číslo ..... 1. ČR, 2. jiná

Bydliště (PSČ) ..... Zaměstnavatel ..... Povolání .....

### LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

### DŮVOD K VYŠETŘENÍ

1. ~~dop. kontrola~~
2. ~~dop. nehoda~~
3. ~~zdravotnický~~
4. kontrola na pracovišti
5. ~~protispol. jednání~~
6. jiný důvod

### ŘIDIČ

1. ano
2. ne

Doba deliktu den ..... h ..... min. ....

Začátek pití alk. den ..... h ..... min. ....

Konec pití alk. den ..... h ..... min. ....

Druh alk. ..... množství

pivo .....

víno .....

lihoviny .....

### Požiti alk. náp. po deliktu

1. ano
2. ne

### Čas, druh a množství

Množství, druh a doba

posledního jídla před deliktem .....

podpis žadatele

## B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne ..... h ..... min. ....

### CHOVÁNÍ

1. zdvořilé
2. hlučné
3. mnoho-  
mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost

### VÝBAVA PŘEDSTAV

1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí

### SPOJIVKY

1. bledé
2. překrvené

### REAKCE ZORNIC

1. normální
2. zpomalené

"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS"  
(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled  
na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)  
POZOR NA PÁD !!!  
Doba přetvářání  
nystagmu ..... s

Tělesná hmotnost ..... kg

výška ..... cm

teplota ..... °C

puls ..... /min.

### DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při

chůzi

Nejistý při

chůzi

po čáře

Pokus

prst - nos

nepřesný

Romberg III

je pozitivní

Zk. předklon -

záklon

je pozitivní

Dech vyšetřovaného

páchne po alkoholu

Dechová zkouška

pozitivní

Poranění

1. ano

2. ne

Druh

poranění .....

Nemoc

1. ano

2. ne

Druh

nemoci .....

Požiti léků

před

vyšetřením

Název léku, množství,

doba požití .....

Vyšetřované léky

požívá

1. pravidelně

2. užití jednorázové

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

Odběr krve

2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

proveden dne ..... h ..... min. ....

Přes poučení o porušení zákonem stanovené

K desinfekci kůže

povinnosti odmítá odběr krve z důvodu .....

bylo použito .....

Vyšetření a odběru

Zdravotní

krve přítomen

sestra .....

razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

## C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Číslo

vyšetření .....

Vzorek

vyšetřen dne .....

Vzorek

Zásilka neporušena

1. ano

2. ne

doručen dne .....

Výsledek vyšetření ..... g/kg

METODA

1. plynová chromatografie

2. ověřovací metoda

razítko oddělení provádějícího vyšetření

a podpis odpovědného pracovníka